



REGOLAMENTO

Norme di sicurezza: indossare permanentemente un mezzo di salvataggio individuale, un caschetto di protezione, un trincetto taglia linee. Dotare il kite di un dispositivo di sicurezza che permetta l'apertura dell'ala ed il suo conseguente sventare, mantenendola comunque vincolata alla persona attraverso l'uso di un leash.

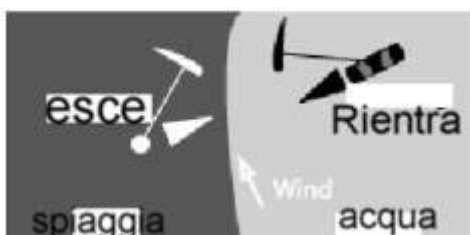
Posizionamento kite: quando i kite non verranno utilizzati, dovranno essere sempre ben ancorati a terra, con i cavi avvolti nella barra, posizionati uno dietro l'altro ad incastro. Non lasciare mai il kite nei 5 mt. antistanti la battigia adibita al passaggio.

Lancio e Atterraggio: consigliamo di scegliere il bordo della finestra orientato verso terra.

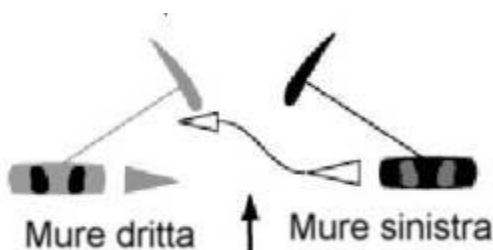
Canale: la partenza ed il rientro devono avvenire con la tecnica del body drag (farsi trascinare dall'aquilone con il corpo in acqua senza calzare la tavola) fino ad una distanza di mt. 100 dalla battigia. La navigazione si dovrà effettuare oltre i 200 mt. dalla spiaggia.

Si evidenzia che all'interno dello spazio acquo segnalato con boe di colore arancione che delimitano il canale di lancio, le disposizioni sulle precedenza risultano invertite rispetto a quanto di seguito riportato.

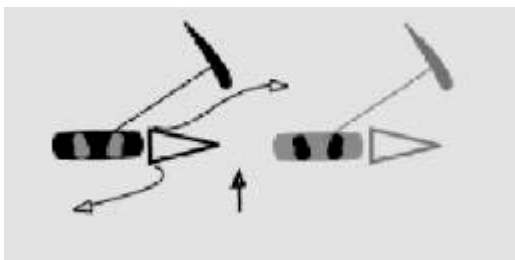
Precedenze: Cambiare direzione solo dopo aver controllato che nessun altro kiter sia dietro. Fare attenzione agli allievi che stanno seguendo un corso ed ai kiter principianti. Il kiter che cerca di uscire (dalla spiaggia) ha il diritto di precedenza rispetto al kiter che rientra.



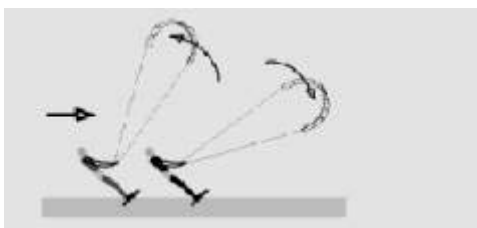
Quando due kiter si incrociano: Il kiter con mure a dritta (Il kite dalla parte della mano destra) ha il diritto di precedenza e deve continuare la sua corsa. Il kiter con mure a sinistra (Il kite dalla parte della mano sinistra) deve cambiare la traiettoria e passare sottovento.



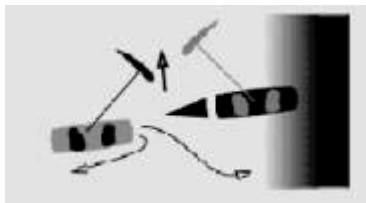
Il kiter che va più veloce di un'altro nella stessa direzione deve dare la precedenza al più lento.



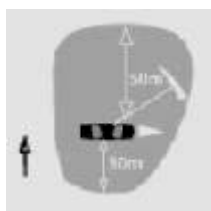
*Il kiter che sorpassa sopravento deve alzare il kite sopra la testa (zenit).
Il kiter sottovento deve abbassare il più possibile il kite.*



Il kiter che sta' surfando un'onda ha la precedenza su di uno che sta' saltando o che sta andando nella direzione opposta.



Un kiter per saltare deve avere una zona sicura e libera di 50m sottovento e 30m sopravento e nessuno davanti o dietro.



*Non sostare mai in spiaggia con il kite in volo, con esclusione per le attività didattiche.
Nel caso in cui un kiter in fase di rientro si trovi al di fuori dai limiti del canale ed entro la fascia costiera dei 200 mt, è invitato ad ammarare la vela in modo da poterla recuperare ed effettuare il rientro in completa sicurezza per i bagnanti.*